

## Hydrant Dispenser ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D)

Hydrant Dispenser ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) ในปี พ.ศ.2529



Hydrant Dispenser ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) ในปี พ.ศ.2564



# Hydrant Dispenser ZS-01 ปฐมบทของ BAFS

## ในการดำเนินธุรกิจตามแนวทางความยั่งยืน

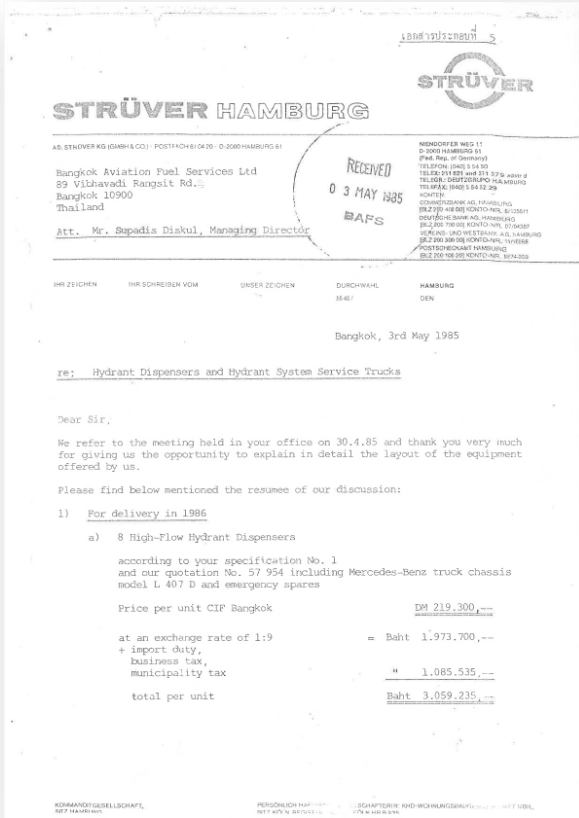
Hydrant Dispenser ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) ในปี พ.ศ.2529



Aircraft Hydrant Dispenser ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) คันนี้ BAFS เริ่มนำมาใช้ให้บริการเติมน้ำมันเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2529 และนับได้ว่าเป็นปฐมบทของ BAFS ในการดำเนินธุรกิจตามแนวทางความยั่งยืนเพื่อส่งมอบคุณค่าให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนครอบคลุมมิติเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ด้วยการให้บริการน้ำมันอากาศยานในระบบปิดตั้งแต่การจัดเก็บน้ำมันและให้บริการเติมน้ำมันที่ปลายปีกของเครื่องบิน (มิติเศรษฐกิจ) โดยไม่ก่อให้เกิดการระเหยของน้ำมันที่เป็นอันตรายต่อพนักงานและชุมชนรอบข้าง (มิติสังคม) และไม่เกิดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินธุรกิจ (มิติสิ่งแวดล้อม) โดยในยุคสมัยนั้นเทคโนโลยีการให้บริการน้ำมันอากาศยาน Hydrant Automation System ของ BAFS ถือได้ว่ามีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ทั้งนี้ รถ ZS-01 ถูกประจำการที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ให้บริการสายการบินและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจากทั่วโลกด้วยความปลอดภัยมาตรฐานระดับสากล เป็นระยะเวลา 18 ปี (พ.ศ.2529-พ.ศ.2547) ก่อนที่โครงรถยนต์ (Chassis) รุ่น DAIMLER-BENZ, Type L 407 D ของรถ ZS-01 จะถูกแทนที่ด้วย DAIMLER-BENZ, Type Atego 712 Euro 2,3 โดยยกรระบบ Hydrant Dispenser จากรถคันเดิมไปติดตั้งใส่บนโครงรถยนต์คันใหม่ (ดังนั้น รหัสรถ ZS-01 ยังคงใช้งานจนถึงปัจจุบัน แต่เปลี่ยนโครงรถยนต์ไปตามเวลา)

# ประวัติความเป็นมาของ ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D)

เอกสารการจัดซื้อ Hydrant Dispenser ในปี พ.ศ.2528

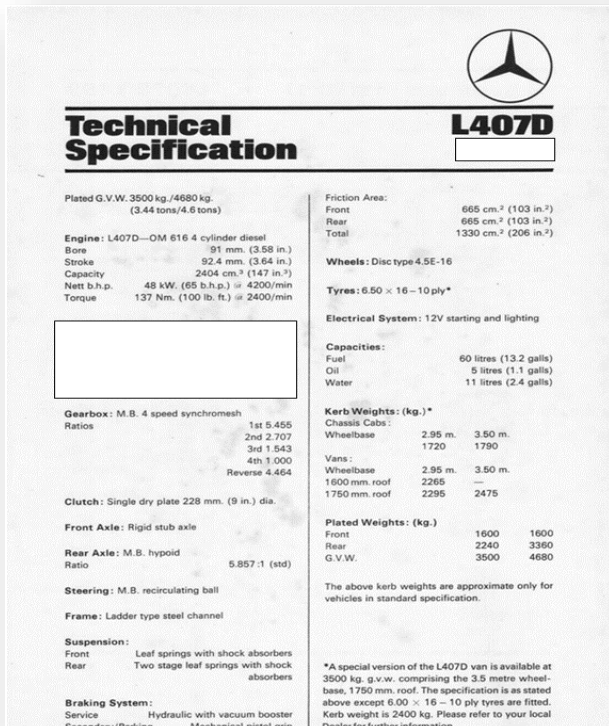


Aircraft Hydrant Dispenser กลุ่มแรกที่ BAFS นำเข้ามาประจำการเพื่อให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานมีจำนวน 8 คัน เริ่มตั้งแต่รหัส ZS-01จนถึง ZS-08 ด้วยการออกแบบให้มีคุณสมบัติในการเติมน้ำมันอากาศยานแบบ Hydrant Automation System ซึ่งตัวรถประกอบไปด้วยอุปกรณ์ควบคุมคุณภาพน้ำมัน และอุปกรณ์ควบคุมแรงดันน้ำมันก่อนจ่ายให้กับเครื่องบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัยตามข้อกำหนดด้านการบินและมาตรฐานสากล สั่งผลิตโดยบริษัท “STRÜVER” HAMBURG GERMANY ในปี ค.ศ.1985 (พ.ศ. 2528) คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 3,059,235 บาท ต่อคัน

## ข้อมูล Aircraft Hydrant Dispenser รหัส ZS-01

- \* CHASSIS : DAIMLER BENZ, Type L 407 D
- \* CHASSIS No. : WDB 309 100 20 730369
- \* YEAR BUILT : 1986
- \* ENGINE : OM 616 910 00 054252  
Diesel 4 Cylinder
- \* CAPACITY : 2.4 l / 2399 cc / 72 HP.
- \* GEAR BOX : MB 4 Speed manual transmission
- \* ELECTRICAL SYSTEM : 12 V.
- \* WEIGHTS : 5200 KG

## เอกสารด้านเทคนิค

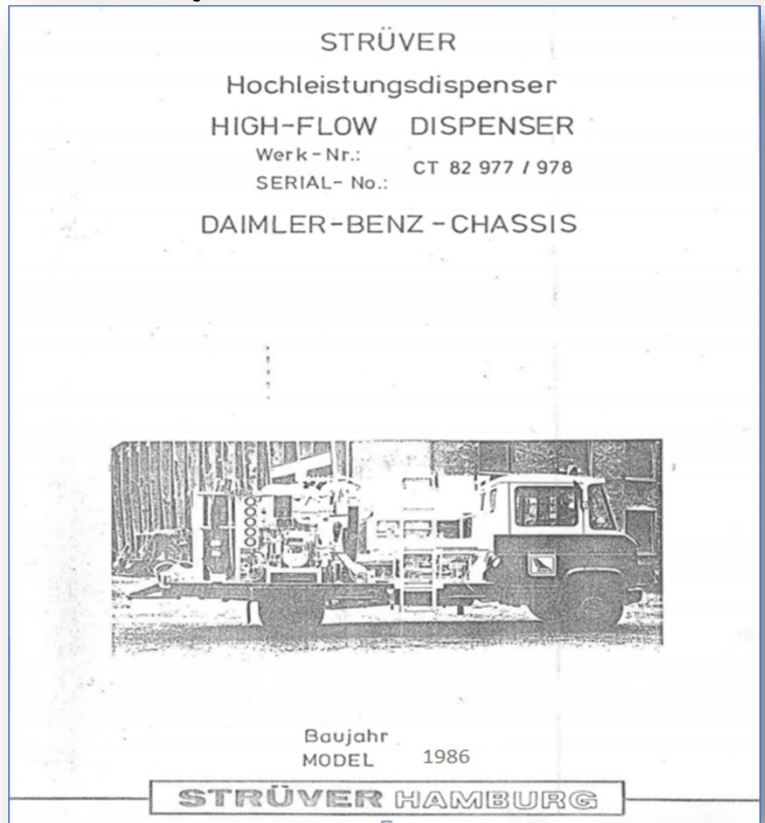




## ข้อมูลรถ Aircraft Hydrant Dispenser รหัส ZS-01

- \* CHASSIS : DAIMLER BENZ, Type L 407 D
- \* CHASSIS No. : WDB 309 100 20 730369
- \* YEAR BUILT : 1986
- \* ENGINE : OM 616 910 00 054252  
Diesel 4 Cylinder
- \* CAPACITY : 2.4 l / 2399 cc / 72 HP.
- \* GEAR BOX : MB 4 Speed manual transmission
- \* ELECTRICAL SYSTEM : 12 V.
- \* WEIGHTS : 5200 KG
- \* TYRES : 7.00 - 16

## คู่มือรถ Aircraft Hydrant Dispenser



Baujahr  
MODEL 1986

**STRÜVER HAMBURG**

## รายละเอียดเกี่ยวกับรถ Aircraft Hydrant Dispenser

Technical Data													
Serial-number	CT 82 977 / 978												
Type	Universal high-flow dispenser for refuelling from <u>high-pressure hydrant</u>												
Truck tractor (rigid chassis)	DAIMLER-BENZ, type L 407 D wheelbase = 3 500 mm Chassis-No.: see <u>overleaf</u>												
Dimensions	Overall length: appr. 6 500 mm Overall width: appr. 2 900 mm Overall height: appr. 2 500 mm												
Weights (max. 30 kmph)	max. front axle load 1 900 kg max. rear axle load 3 600 kg max. gross weight 5 200 kg												
Fuelling equipment	Inlet system: 1 inlet boom with inlet hose 4" nom.bore (total length: boom appr. 0,8 m and hose appr. 9 m)  CARTER-automatic pressure control coupler 4", type 60 700-1-N (inlet coupling with integral <u>pressure control valve and deadman</u> )  Combined <u>delivery system</u> through two 3,1 m x 2 1/2" nom.bore <u>deck hoses</u> with CARTER-hose end pressure controller 2 1/2", type 60427-CDEFJWXY (pressure fueling nozzle with <u>regulator/surge control</u> )  1 <u>delivery system</u> through 30 m x 2 1/2" nom.bore <u>reel hose</u> with CARTER-hose end pressure controller 2 1/2", type 60427-CDEFJWXY (pressure fueling nozzle with <u>regulator/surge control</u> )												
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Max. flow rate: (refuelling at hose end pressure 45 psi)</td> </tr> <tr> <td>reel hose</td> <td>1 300 LPM</td> </tr> <tr> <td>deck hose</td> <td>2 x 2 000 LPM</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Simultaneous refuelling with:</td> </tr> <tr> <td>1 reel hose</td> <td>1 300 LPM</td> </tr> <tr> <td>1 or 2 deck hoses</td> <td>1 925 LPM</td> </tr> </table>		Max. flow rate: (refuelling at hose end pressure 45 psi)		reel hose	1 300 LPM	deck hose	2 x 2 000 LPM	Simultaneous refuelling with:		1 reel hose	1 300 LPM	1 or 2 deck hoses	1 925 LPM
Max. flow rate: (refuelling at hose end pressure 45 psi)													
reel hose	1 300 LPM												
deck hose	2 x 2 000 LPM												
Simultaneous refuelling with:													
1 reel hose	1 300 LPM												
1 or 2 deck hoses	1 925 LPM												

**STRÜVER HAMBURG**

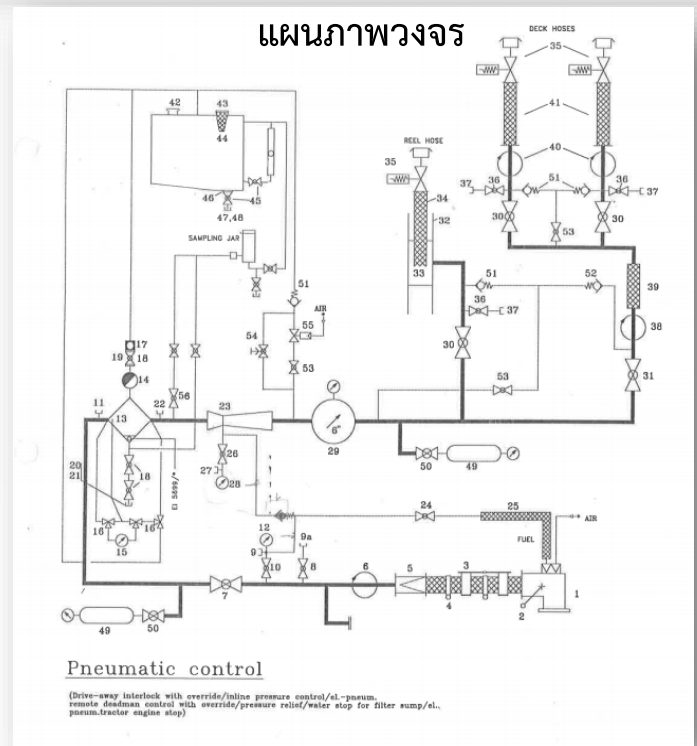
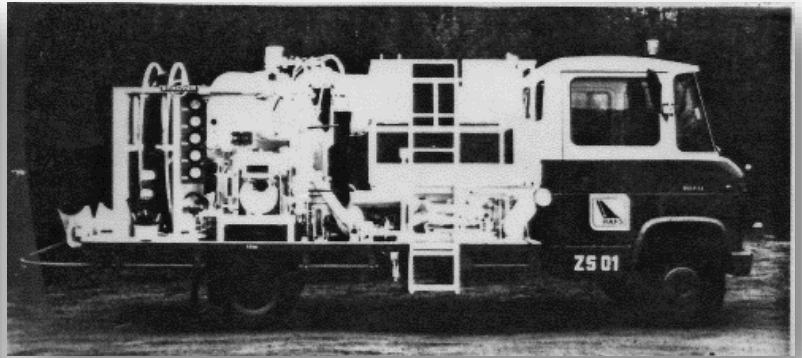
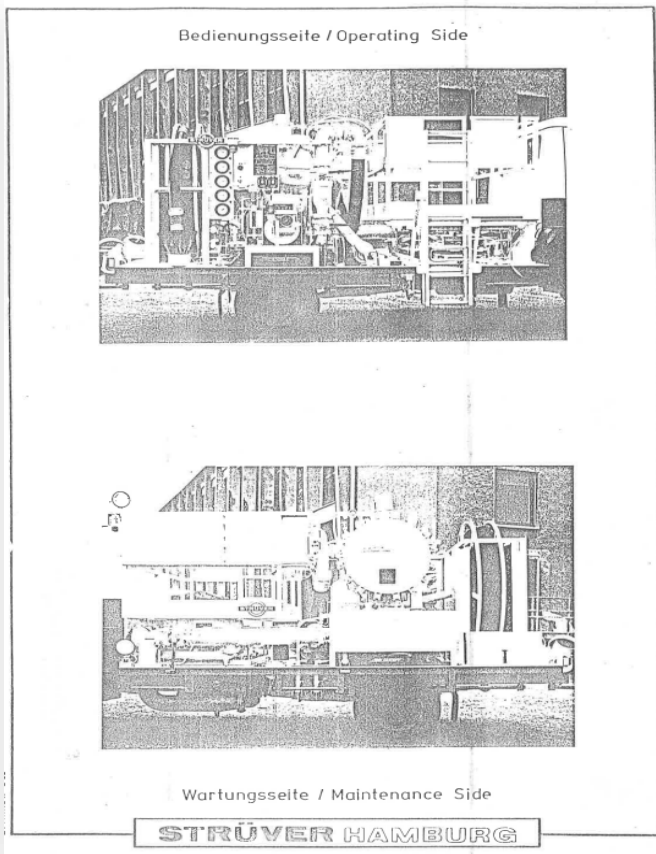
## ข้อมูล CHASSIS DAIMLER BENZ, Type L 407 D

FAHRZEUGDATEN											
1. Nr.	WDB309102 20 730369	2. Nr.	616910 00 054252	3. Nr.	L407D35	4. Nr.	8 5 557 20372	5. Nr.	6000596	6. Nr.	711110 00 172876
7. Nr.	1733519	8. Nr.	01906103	9. Nr.	1781201	10. Nr.	01945913	11. Nr.	01945920	12. Nr.	01729302
13. Nr.	01922604	14. Nr.	01736101	15. Nr.	05026002	16. Nr.	05046117	17. Nr.	0600173701	18. Nr.	011913302
19. Nr.	02420301	20. Nr.	03502414001	21. Nr.	01226111	22. Nr.	02437601	23. Nr.	02443002	24. Nr.	02443102
25. Nr.	05035105	26. Nr.	01781301	27. Nr.	01733501	28. Nr.	01734901	29. Nr.	00000000	30. Nr.	02601718801
31. Nr.		32. Nr.		33. Nr.		34. Nr.		35. Nr.		36. Nr.	
37. Nr.		38. Nr.		39. Nr.		40. Nr.		41. Nr.		42. Nr.	
43. Nr.		44. Nr.		45. Nr.		46. Nr.		47. Nr.		48. Nr.	
49. Nr.		50. Nr.		51. Nr.		52. Nr.		53. Nr.		54. Nr.	
55. Nr.		56. Nr.		57. Nr.		58. Nr.		59. Nr.		60. Nr.	
61. Nr.		62. Nr.		63. Nr.		64. Nr.		65. Nr.		66. Nr.	
67. Nr.		68. Nr.		69. Nr.		70. Nr.		71. Nr.		72. Nr.	
73. Nr.		74. Nr.		75. Nr.		76. Nr.		77. Nr.		78. Nr.	
79. Nr.		80. Nr.		81. Nr.		82. Nr.		83. Nr.		84. Nr.	
85. Nr.		86. Nr.		87. Nr.		88. Nr.		89. Nr.		90. Nr.	
91. Nr.		92. Nr.		93. Nr.		94. Nr.		95. Nr.		96. Nr.	
97. Nr.		98. Nr.		99. Nr.		100. Nr.					

MB-WERKSTATT

ACHTUNG! KARTe IN MB-WERKSTATT ABGEBEN; NICHT IM FAHRZEUG AUFBEWAHREN.

# ข้อมูลชุดอุปกรณ์เติมน้ำมัน Aircraft Hydrant Dispenser



## 1. DELIVERY HOSES

- 1.1 Inlet hose : 4" x 9 m
- 1.2 Transfer hose : 4" x 3 m
- 1.3 Deck hose : 2 ½ x 3.1 m ( Max. flow 2 x 2000 lpm)
- 1.4 Reel hose : 2 ½ x 30 m ( Max. flow 1 x 1300 lpm)

2. PIPE WORK : AL. Alloy

3. FILTRATION : Vessel Warner Lewis / Velcon HV-2845 B  
 Max flow 1030 USGPM

1<sup>st</sup> stage Coalescers I – 64487 TB \* 7

2<sup>nd</sup> stage Separator SO – 640 V \* 2

4. FLOW METER : 6" Avery Hardol l- bulk meter,  
 Max. flow rate 3860 lpm

5. PRESSURE CONTROL : Primary Control, Carter SM 60427 with SM 60129 / 45 psi  
 : Secondary Control, Cater Automatic PCV SM 60700-1-N

6. DEADMAN : Pneumatic Deadman Control PCV with Alfon Harr Electrical Deadman switch

7. PLATFORM : Scissor Lift with Hydraulic Drives

โดย Aircraft Hydrant Dispenser รหัส ZS-01 ถูกบันทึกไว้ในประวัติศาสตร์ของ BAFS และของประเทศไทย ในฐานะรถคันแรกที่ใช้เทคโนโลยี Hydrant Automation System ในธุรกิจการให้บริการน้ำมันอากาศยาน ทั้งนี้ ZS-01 ได้ให้บริการกับสายการบิน GULF AIR เครื่องบิน BOEING 747 เที่ยวบินที่ GF 155 เมื่อเวลา 02.06 น. ของวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2529 เป็นเที่ยวบินปฐมฤกษ์ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

### เอกสารเติมน้ำมันด้วยระบบ Hydrant เที่ยวบินแรก

DELIVERY RECEIPT ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ SUN MUANG AIRPORT			
<input type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02 <input type="checkbox"/> 03 <input checked="" type="checkbox"/> 04 <input type="checkbox"/> 05 <input type="checkbox"/> 06		<input checked="" type="checkbox"/> 01 <input type="checkbox"/> 02 <input type="checkbox"/> 03 <input type="checkbox"/> 04 <input type="checkbox"/> 05 <input type="checkbox"/> 06	
รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE	สายการบิน AIRLINE NAME	หมายเลข DELIVERY NO	วันที่ DELIVERY DATE
เที่ยวบิน FLIGHT NO	ประเภทเครื่องบิน AIRCRAFT TYPE	หมายเลข ARRIVED FROM	เที่ยวบิน PROCEEDING TO
หมายเลข AIRCRAFT REGISTRATION NO.	หมายเลข DAY NO.	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	หมายเลข SALE TERMS
ผลิตภัณฑ์ PRODUCTS OR SERVICES REQUIRED		<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	หมายเลข CASH AMOUNT
<input checked="" type="checkbox"/> 0 REFUELLING	<input type="checkbox"/> 1 DEFUELLING	<input type="checkbox"/> 1 FUELLING REPORT	เวลา TIME
<input checked="" type="checkbox"/> 0 INTERNATIONAL	<input type="checkbox"/> 1 DOMESTIC	หมายเลข ALONG SIDE	เวลา 0206
		หมายเลข STAGE	เวลา 0215
		หมายเลข FINISH	เวลา 0237
หมายเลข VEHICLE NO.	หมายเลข METER AFTER	หมายเลข METER BEFORE	หมายเลข TANK/D03
หมายเลข OFFER NO.	หมายเลข 49270	หมายเลข 49250	
ประเภท PRODUCT	ปริมาณ QUANTITY IN WORDS	หมายเลข PACKAGES	เวลา LITRES
<input checked="" type="checkbox"/> 1 AVIATION	NINE NINE ZERO TWO ZERO ONLY		เวลา 99020
<input type="checkbox"/> 2 AVIATION			
<input type="checkbox"/> 3 OTHERS			
I, THE ATTORNEY RECEIVED, CERTIFY THAT I HAVE RECEIVED THE ABOVE QUANTITY OF AVIATION PRODUCT, AND HAVE INDICATED A FUEL SAMPLE FOR CHECK GRADE AND ABSENCE OF WATER AND SEDIMENT.		I, THE ATTORNEY RECEIVED, CERTIFY THAT THE FUEL DESCRIBED HEREON COMPLES WITH THE REQUIREMENTS OF THE LATEST ISSUE OF THE AVIATION FUEL QUALITY REQUIREMENTS FOR JOINTLY OPERATED SYSTEMS.	
ผู้รับ RECEIVED BY	ผู้รับ RECEIVED BY		
ชื่อ NAME	ชื่อ NAME		
ตำแหน่ง POSITION	ตำแหน่ง POSITION		



สายการบิน GULF AIR เครื่องบิน BOEING 747

หม่อมราชวงศ์ศุภทิศ ดิศกุล (ที่ 5 นับจากซ้าย) และคณะผู้บริหาร BAFS ถ่ายรูปเป็นที่ระลึก ร่วมกับ ZS-01 (ด้านหลัง) และเที่ยวบินปฐมฤกษ์



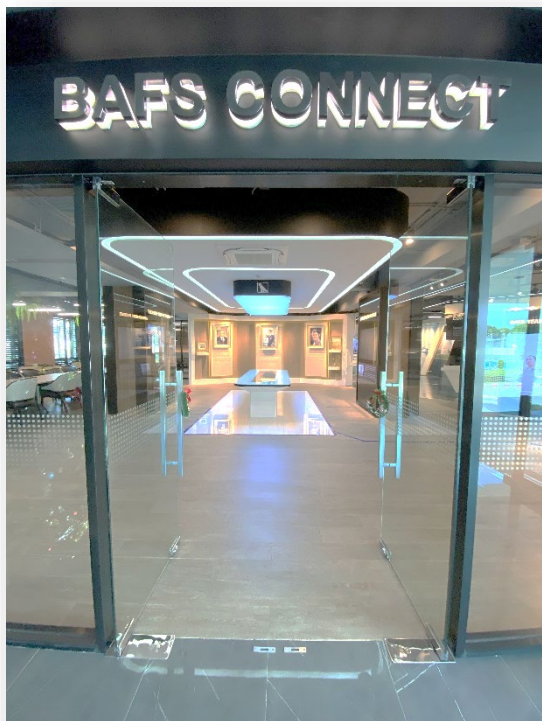




หม่อมราชวงศ์ศุภทิศ ดิศกุล  
ประธานกรรมการบริหารบริษัท BAFS

ด้วยเจตนารมณ์ของหม่อมราชวงศ์ศุภทิศ ดิศกุล ประธานกรรมการบริหารบริษัท BAFS ที่ดำริสร้าง BAFS Connect ขึ้นมา เพื่อเป็นสถานที่จัดแสดงเรื่องราวความเป็นมา และเหตุการณ์ตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบันที่ควรค่าแก่การบันทึกไว้เป็นส่วนหนึ่งของประวัติศาสตร์ BAFS GROUP รวมถึง Hydrant Dispenser ZS-01 (Chassis : (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) คันนี้ โดยได้มอบหมายให้บริษัท TARCO บริษัท BAFS INTECH และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องร่วมกันปรับปรุง ซ่อมแซมให้เหมือนดังเช่นวันแรกที่เริ่มให้บริการ และจัดแสดง เป็นเกียรติประวัติร่วมกันกับรถ Refueller ZS-50 (R-05) ในฐานะรถเติมน้ำมันอากาศยาน Hydrant Dispenser และ Refueller คันแรกของบริษัท เพื่อสะท้อนให้เห็นอุดมการณ์ในการดำเนินธุรกิจตามแนวทางความยั่งยืน สร้างความมั่นคง ทางด้านพลังงาน และส่งเสริมการเติบโตในภาคอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย

BAFS CONNECT ณ อาคาร 9



รถ Refueller ZS-50 (R-05)



เริ่มดำเนินการปรับปรุง ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) ให้เหมือนวันแรกที่เข้าประจำการ



เตรียมนำ ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) ขึ้นรถสไลด์ เพื่อนำเข้าไปดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม

ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D)  
ถูกปลดประจำการตั้งแต่ปี พ.ศ.2547 แต่ยังมีสภาพดีมาก



โครงรถยนต์เหล็ก แข็งแรง ทนทาน สมกับคำว่า...  
“ตำนาน”



เมื่อรถสไลต์นำ ZS-01(Chassis : DAIMLER-BENZ,  
Type L 407 D) เข้าโรงงานของ BAFS INTECH



คุณบุญรอด ลัดลอด ที่ปรึกษาด้านเทคนิค BAFS INTECH  
(อดีตผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง BAFS) เข้าตรวจสอบสภาพรถ

ทีมช่างชำนาญการ เริ่มชำแหละ ZS-01 เพื่อนำไปดำเนินการทำสี และซ่อมแซมระบบเครื่องยนต์





งานทำสีและอบสีสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ภายในโรงงาน BAFS INTECH



งานประกอบ Chassis เริ่มเห็นเค้าโครงของ ZS-01 ในอดีต





## ชิ้นส่วนของระบบ Hydrant Dispenser และระบบเครื่องยนต์



ประกอบส่วนของระบบ Hydrant Dispenser โดยระบบ Hydrant ใช้แรงดันน้ำมันที่ปั๊มมาจากถังเก็บน้ำมันผ่านท่อ Hydrant ใต้ดิน แล้วแยกไปยังหลุมจอดของเครื่องบิน และรถ Hydrant Dispenser วิ่งไปให้บริการเติมน้ำมันที่หลุมจอด



เริ่มติดตั้งระบบ Hydrant Dispenser บน ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D)



ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) ที่กลับมาในฐานะตำนาน Hydrant Dispenser ของ BAFS





ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) และทีมช่างชำนาญการรถให้บริการน้ำมันอากาศยาน (Hydrant Dispenser และ Refueller) ของ BAFS INTECH





...The Legend : Coming Home...

Hydrant Dispenser คันแรกของบริษัท ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D)

ที่เคยให้บริการสายการบินและนักท่องเที่ยวจากทั่วโลก ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นระยะเวลา 18 ปี (ระหว่างปี พ.ศ.2529-2547)

ก่อนถูกปลดประจำการ ได้เดินทางกลับสู่ BAFS ในวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ.2564



11





## ประสบการณ์ของข้าพเจ้ากับรถ Hydrant Dispenser ZS-01

ข้าพเจ้าจำได้ว่าเมื่อได้มาเริ่มทำงานที่ BAFS (ดอนเมือง) ในปี พ.ศ.2530 ตำแหน่งพนักงานปฏิบัติการชั่วคราว (Temporary) ช่วงเวลาดังกล่าวพนักงานปฏิบัติการทุกตำแหน่งจะต้องอยู่ในสังกัดของบริษัท IPS (ยุคแรก) ก่อนที่บริษัท IPS จะถูกยุบรวมเป็น BAFS ในเวลาต่อมา

ข้าพเจ้าได้มีโอกาสฝึกการทำงานตามแผนกต่าง ๆ แบบ OJT (On the Job Training) โดยเริ่มต้นตั้งแต่การรับน้ำมันจากรถบรรทุกทุกน้ำมัน (Bridging) ของแผนก IPD (ฝ่าย DZ ปัจจุบัน) (ซึ่งในขณะนั้นยังไม่มีระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของบริษัท FPT) ต่อมาได้ข้ามไปฝั่ง Into-Plane Sub station ที่เพิ่งสร้างเสร็จใหม่ ๆ โดยไปฝึกทำงานการเติมน้ำมันเครื่องบินที่แผนก IPI (ฝ่าย AZ ปัจจุบัน) และได้เริ่มงานจากการเติมน้ำมันให้กับเครื่องบินสายการบินภายในประเทศ (Domestic) โดยเครื่องบินจะ

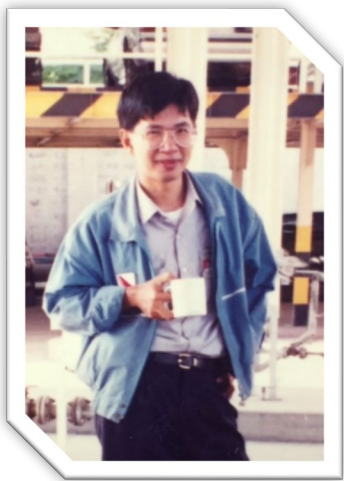


จอดบริเวณลานจอดด้านหน้าอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ (บริเวณ Pier 6 ในปัจจุบัน) รถเติมน้ำมันเครื่องบินที่ให้บริการสายการบินภายในประเทศจะเป็นรถ Refueller ขนาด 12,000 ลิตร ที่เราเรียกกันติดปากว่ารถ ป.ต.ท. เพราะเป็นรถที่มีสัญลักษณ์ของบริษัท ป.ต.ท. ติดอยู่ด้านข้างตัวถังเก็บน้ำมัน นับว่าเป็นประสบการณ์ครั้งแรกกับการเติมน้ำมันให้กับเครื่องบิน จากนั้นได้เลื่อนขั้นการปฏิบัติหน้าที่ไปให้บริการเติมน้ำมันให้กับสายการบินระหว่างประเทศ (International) ซึ่งมีรถเติมน้ำมันเครื่องบินที่ใช้งานอยู่ 2 ประเภท ได้แก่

- รถ Refueller ซึ่งมีขนาดความจุถังน้ำมันตั้งแต่ 30,000 ลิตร ถึง 60,000 ลิตร ทั้งประเภทหัวลากตอนเดียว (Semi-Trailer) และประเภทรถพ่วง รถ Refueller ยุคนั้นมีระบบที่ซับซ้อน ขับเคลื่อนยาก ต้องรอปั๊มลมให้เต็มถึงลมเพื่อนำไปใช้สำหรับการปลดระบบเบรคและระบบ Interlock ต่าง ๆ จึงสามารถที่จะขับเคลื่อนรถออกไปให้บริการได้ รวมถึงการขับรถเข้าไปบริการได้ปีกเครื่องบินต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง ต้องมีความแม่นยำในการกระะยะจอดรถให้ตรงกับตำแหน่งจุดต่อสายเติมน้ำมัน รถ Refueller มีหลายรุ่น หลายยี่ห้อ หลายระบบ ส่งผลให้เกิดความยากต่อผู้ใช้งานเป็นอย่างมาก

- รถ Hydrant Dispenser มีจำนวน 8 คัน (ZS-01 จนถึง ZS-08) เป็นรถเติมน้ำมันเครื่องบินที่มีเทคโนโลยีและอุปกรณ์ที่ทันสมัย สามารถควบคุมคุณภาพน้ำมันและแรงดันน้ำมันก่อนจ่ายให้กับเครื่องบินได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยรถ Hydrant Dispenser ถูกนำมาเริ่มใช้งานร่วมกับ Hydrant System ที่มีการวางท่อส่งน้ำมันจากสถานีบริการจัดเก็บน้ำมันอากาศยานตอนเมืองมาที่ใต้ลานจอดของสนามบินตอนเมืองในปี พ.ศ.2529

โดย ณ เวลานั้นถือได้ว่าทั้งรถ Hydrant Dispenser และ Hydrant System ของ BAFS มีความทันสมัยที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นับเป็นความภาคภูมิใจอย่างมากที่ BAFS มีรถประเภทดังกล่าวใช้งาน อดต่อสายตาผู้โดยสารที่เดินทางมาจากทั่วทุกมุมโลก โดยส่วนตัวแล้ว ข้าพเจ้าตื่นเต้นและมีความใฝ่ฝันที่จะได้ขับรถ Hydrant Dispenser ให้บริการเติมน้ำมันเครื่องบินเพื่อเป็นเกียรติประวัติกับตัวเอง จนกระทั่งได้มีโอกาสขับ ZS-01 ไปให้บริการเติมน้ำมันเครื่องบินสายการบินระหว่างประเทศ ความรู้สึกที่ได้สัมผัส ก้าวแรกที่ไต่ขึ้นนั่งเบาะคนขับและสตาร์ทเครื่องยนต์ออกจากจุดจอดรถไปยังหลุมจอดเพื่อให้บริการ การขับที่ง่าย คล่องตัวในการเข้าไปบริการใต้ปีกเครื่องบิน รวมถึงระบบการควบคุมที่ทันสมัยและมีความแม่นยำสูง เมื่อได้ใช้งานเติมน้ำมันเครื่องบินคู่กับ Hydrant System ทำให้บริการได้อย่างรวดเร็วกว่ารถ Refueller จัดเป็นรถที่พนักงานทุกคนชื่นชอบและรู้สึกภูมิใจทุกครั้งที่ได้ให้บริการด้วย Hydrant Dispenser นี้ ข้าพเจ้ายังจำเหตุการณ์ในวันนั้นได้ขึ้นใจเหมือนเพิ่งผ่านมาไม่นาน รถ ZS-01 ถือเป็นจุดเริ่มต้นจุดหนึ่งของความภูมิใจในหน้าประวัติศาสตร์ของพวกเรา BAFS GROUP



ทั้งนี้ หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล ประธานกรรมการบริหารบริษัท BAFS ได้เล็งเห็นความสำคัญในการบันทึก Hydrant Dispenser ไว้ในหน้าประวัติศาสตร์ของ BAFS GROUP โดยได้มีดำริให้บริษัท TARCO บริษัท BAFS INTECH รวมถึงฝ่าย TZ-BAFS และผู้เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินการปรับปรุงและปลุกจิตวิญญาณของ ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) ขึ้นมาอีกครั้ง เพื่อจัดแสดงเป็นอนุสรณ์คู่กับประวัติการดำเนินงานของบริษัท และให้เพื่อนพนักงาน BAFS GROUP รุ่นต่อ ๆ ไปได้มีความภาคภูมิใจในจุดเริ่มต้น ผ่านเรื่องราวเหตุการณ์ต่าง ๆ จนเติบโตมาถึงปัจจุบัน และจะเจริญงอกงามแตกกิ่งก้านสาขาเพื่อสร้างหน้าประวัติศาสตร์ใหม่ ๆ ให้กับ BAFS GROUP ต่อไปในอนาคต

อนิรุทธ์ บุญยศิริณะ

กรรมการผู้จัดการ

บริษัทบาฟส์ อินเทค จำกัด (BI)

## ประสบการณ์ประทับใจกับรถ Hydrant Dispenser ZS-01

ผมเข้าทำงานที่ BAFS ในปี พ.ศ.2529 ในตำแหน่งพนักงานบริการน้ำมันอากาศยานในสังกัดของบริษัท IPS (ซึ่งรวมกับ BAFS ภายหลัง) มีหน้าที่เติมน้ำมันเครื่องบิน ณ สนามบินดอนเมืองด้วยรถเติมน้ำมันประเภท Refueller มีขนาดความจุถึงน้ำมันตั้งแต่ 30,000 ลิตร ถึง 60,000 ลิตร โดยบริษัทน้ำมันต่างๆ เช่น Shell, Esso, Caltex และ PTT ส่งมอบตารางเติมน้ำมันอากาศยานให้ฝ่ายบริการน้ำมันอากาศยาน พร้อมรายละเอียดของสายการบิน ตารางเวลาที่ยิวบิน และปริมาณน้ำมันที่ต้องให้บริการ จากนั้นพนักงานบริการน้ำมันอากาศยานขั้รถ Refueller เพื่อให้บริการเติมน้ำมันเครื่องบินตามตารางที่ได้รับ และด้วยรถ Refueller มีหลายยี่ห้อ หลายขนาด หลายระบบเก่า-ใหม่ ปะปนกันไป พนักงานบริการน้ำมันอากาศยานจะต้องใช้ความระมัดระวังในการขับรถและคำนวณระยะจอดรถให้ตรงกับตำแหน่งจุดต่อสายเติมน้ำมันใต้ปีกเครื่องบิน อีกทั้งรถ Refueller ต้องไหลเติมน้ำมันเข้าไว้ในถังก่อนแล้วจึงไปเติมให้กับเครื่องบินตามหลุมจอดทำให้เสียเวลามาก

จากนั้น ในเดือนกันยายน พ.ศ.2529 BAFS ได้นำรถเติมน้ำมันประเภท Hydrant Dispenser ชุดแรก คือ รถหมายเลข ZS-01 ถึง ZS-08 เข้ามาใช้ให้บริการกับสายการบินต่างๆ ในสนามบินดอนเมือง ซึ่งครั้งแรกที่เห็นนั้น ผมรู้สึกตื่นเต้นมาก ด้วยรถ Hydrant Dispenser ออกแบบมาอย่างสวยงาม ขนาดที่เล็กกว่าและมีความคล่องตัวกว่ารถ Refueller มาก ไม่จำเป็นต้องบรรทุกถังน้ำมันทำให้มีความปลอดภัยสูง ไม่จำกัดจำนวนปริมาณน้ำมันในการเติมเพราะ Hydrant System ใช้แรงดันน้ำมันที่ปั๊มมาจากถังเก็บน้ำมันผ่านท่อ Hydrant ใต้ดินแล้วแยกไปยังหลุมจอดของเครื่องบิน สิ่งเหล่านี้คือคุณสมบัติของ “Hydrant Dispenser”

ผมมีความภูมิใจมากที่ได้เป็นพนักงานรุ่นแรกที่ได้นำรถ Hydrant Dispenser มาใช้ให้บริการกับสายการบินต่างๆ โดยเฉพาะกับ ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) คันนี้ เราทั้งคู่เติบโตและผ่านเรื่องราวต่างๆ มาด้วยกันเมื่อครั้งอยู่ที่ BAFS และในวันนี้เมื่อ ZS-01 ถูกปรับปรุงและนำกลับมาจัดแสดง ผมรู้สึกดีใจเป็นอย่างมากที่เพื่อนได้กลับมาสู่อ้อมอกของ BAFS อีกครั้ง



พชร โอฟารวัตร

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)



## ประสบการณ์แผนกซ่อมบำรุง Hydrant Dispenser ZS-01

ข้าพเจ้าเริ่มเข้าทำงานที่ BAFS เมื่อ 1 สิงหาคม พ.ศ.2529 ในตำแหน่งช่างซ่อมบำรุง ช่วงแรกได้เข้าไปฝึกงานด้านซ่อมบำรุงรถเติมน้ำมันอากาศยานของบริษัทน้ำมัน Shell, Esso และ Caltex ซึ่งทั้ง 3 บริษัทตั้งอยู่ติดกันรวมเป็นคลังน้ำมันอากาศยานดอนเมืองตรงช่องทางเข้า-ออกสนามบินหมายเลข 2 ในปัจจุบัน

ประมาณเดือนกันยายน พ.ศ.2529 รถ Hydrant Dispenser (Chassis : (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) ชุดแรกจำนวน 8 คัน คือ ZS-01 ถึง ZS-08 ถูกนำเข้าไปที่แผนกซ่อมบำรุง BAFS Substation จากนั้นพวกเราทีมช่าง 3 คน (คุณอุดม วิสุทธิวงษ์รัตน์ และคุณเผชชีญ ภาคาใจ ) เริ่มทยอยยัดติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ไม้กรอง ท่อ Hose และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง โดยมี

คุณบุรี หวานชิต เป็นผู้ควบคุมงาน

จากนั้นนำรถเข้าทดสอบระบบการควบคุมแรงดันและระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง ณ เวลานั้นทางแผนกซ่อมบำรุงยังไม่มีประสบการณ์การดูแลรถประเภท Hydrant Dispenser มาก่อน (พวกเราคุ้นเคยกับการซ่อมรถเติมน้ำมันประเภท Refueller ซึ่งมีใช้งานหลายรุ่น หลายยี่ห้อ หลายระบบ) อีกทั้งยังเป็นรถเติมน้ำมันอากาศยานแบบใหม่ล่าสุดของ BAFS ที่มาพร้อมเทคโนโลยีทันสมัยมาก เพื่อให้บริการเติมน้ำมันควบคู่ไปกับ Hydrant System ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง มีระบบเติมน้ำมันอากาศยานที่มีความรวดเร็ว ทันสมัย มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยได้ตามมาตรฐานสากล โดยอาศัยแรงดันน้ำมันที่ป้อนมาจากถังเก็บน้ำมันผ่านท่อ Hydrant ใต้ดิน แล้วแยกไปยังหลุมจอดของเครื่องบิน และรถ Hydrant Dispenser วิ่งไปให้บริการเติมน้ำมันที่หลุมจอดได้เลย แตกต่างจากรถ Refueller ที่ต้องบรรจุน้ำมันเข้าไว้ในถังเก็บน้ำมันก่อนแล้วขับไปให้บริการเติมน้ำมันเครื่องบินตามหลุมจอดซึ่งเสียเวลามาก (ในสมัยนั้น มีหลุมจอดเติมน้ำมันที่ใช้ได้กับรถ Dispenser เฉพาะหน้าตึก CARGO ดอนเมือง ประมาณ 14 หลุมจอด ส่วนหลุมจอดอื่นๆทั้งหมดจะต้องใช้รถ Refueller)

### ทีมซ่อมบำรุงปี พ.ศ.2529



คุณบุญรอด ลัดลอด (BAFS) คุณสุขสวัสดิ์ ทิวะเวช (Caltex) คุณประคัลย์ จามรกุล (Esso) คุณกิติรัตน์ จิรารักษ์ (Shell) คุณธิวา มรรคธิรานุวัฒน์ (Esso)

BAFS ได้กำหนดให้เที่ยวบินของสายการบิน GULF AIR BOEING 747 ของวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2529 เป็นเที่ยวบินปฐมฤกษ์ของการใช้รถ Hydrant dispenser โดยในเที่ยวบินแรกนี้ต้องใช้รถ 2 คัน คือ ZS-01 และ ZS-04 เมื่อทางสายการบินแจ้งให้เริ่มทำการเติมน้ำมัน พบว่ารถ ZS-01 ระบบเติมน้ำมันทำงานได้ปรกติ ส่วน ZS-04 ระบบมีปัญหาเติมน้ำมันไม่ได้ จากการตรวจสอบพบว่าไม่มีแรงดันลมไปที่ Pressure Control Valve เพื่อเปิดระบบควบคุมแรงดันน้ำมัน

เนื่องด้วยความไม่คุ้นเคยกับการใช้งานในครั้งแรก เมื่อเกิดปัญหาทำให้พวกเราทุกคนแม้กระทั่งผู้จัดการก็เข้าช่วยกันแนะนำแก้ไขปัญหาจวนรถกลับมาใช้งานได้ตามปรกติ

### เที่ยวบินปฐมฤกษ์ GULF AIR BOEING 747 (1 ตุลาคม พ.ศ.2529)



คุณสุทัศน์ จิตรสุนทร (Esso)      คุณสุขสวัสดิ์ ทิวะเวช (Caltex)      คุณอุคม วิสุทธีวงศ์รัตน์ (BAFS)      คุณบุญรอด ลัดลอด (BAFS)      คุณบุรี หวานซิด (BAFS)

และในวันเดียวกันนี้เอง พนักงานจากบริษัทเติมน้ำมันเติม เช่น Shell, Esso, Caltex และ PTT ได้เข้ามารวมเป็นทีมเดียวกันกับ BAFS ในฐานะผู้ให้บริการเติมน้ำมันอากาศยานที่ท่าอากาศยานดอนเมืองเพียงรายเดียว เหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2529 เป็นความประทับใจที่ได้เห็นพนักงานทุกคนที่มาจากต่างบริษัทกันเมื่อมารวมทีมกันที่ BAFS (IPS) ทุกคนช่วยกันปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ

มอบหมายอย่างไม่เหน็ดเหนื่อย เมื่อพบปัญหาใช้ความสามารถที่ตัวเองประสมมารวมกันแก้ไขเหมือนผูกพันกันมาแสนนาน

ต่อมาในปี พ.ศ.2547 โครงรถยนต์รถ (Chassis) ZS-01 ที่ใช้งานมายาวนานถึง 18 ปีก็ถูกปลดระวางลง และทยอยเปลี่ยนโครงรถยนต์จากของเดิม DAIMLER-BENZ, Type L 407 D เป็น DAIMLER-BENZ, Type Atego 712 Euro2,3 โดยยกรระบบ Hydrant Dispenser จากคันเดิมไปติดตั้งใส่คันใหม่ เพื่อเตรียมการย้ายไปให้บริการเติมน้ำมันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในวันที่ 29 กันยายน พ.ศ.2549



จากนั้น เมื่อได้ทราบว่ารถ ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) จะถูกนำกลับมาปรับปรุงและซ่อมแซมเพื่อจัดแสดง ข้าพเจ้ารู้สึกตื่นเต้นและดีใจอย่างบอกไม่ถูกเหมือนว่าได้เจอเพื่อนเก่าที่ไม่ได้เจอหน้ากันมานานมาก ครั้งแรกที่ได้เห็น ก็อดไม่ได้ที่จะเข้าไปลูบคลำเพื่อรำลึกถึงอดีต และภาพความประทับใจเมื่อครั้งแรกที่ได้เห็น เมื่อครั้งได้ร่วมกันกับทีมซ่อมบำรุงแก้ไขปัญหาในเที่ยวบินปฐมฤกษ์ก็ย้อนกลับมาเหมือนเหตุการณ์เพิ่งจะเกิดขึ้นเมื่อวาน แม้ว่ากาลเวลาจะผ่านมามากกว่า 30 ปี แต่สภาพรถยังมีเค้าโครงของ

ความทันสมัย ไม่ได้แตกต่างจากรถ Hydrant Dispenser ที่ BAFS ใช้งานในปัจจุบัน ข้าพเจ้าสัญญากับตัวเองว่าจะต้องปรับปรุงและซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพเดียวกับครั้งเมื่อรถ Hydrant Dispenser ชุดแรกถูกนำเข้าไปที่แผนกซ่อมบำรุง BAFS Substation ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2529

รถ Hydrant Dispenser ZS-01 (Chassis : DAIMLER-BENZ, Type L 407 D) คันนี้ ไม่ได้เป็นเพียงรถเติมน้ำมันอากาศยานที่ถูกบูรณะให้มีสภาพเหมือนใหม่ แต่ยังเป็นเหมือนประวัติศาสตร์ที่กลับมามีชีวิตเพื่อบอกเล่าเรื่องราวของ BAFS ครั้งเมื่อมีการใช้งานรถ Hydrant Dispenser ครั้งแรกและพนักงานจากต่างบริษัทกันเข้ามาหล่อหลอมเป็นหนึ่งเดียวกัน ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญของวัฒนธรรม Believe in Teamwork ของชาว BAFS ที่พัฒนาจากวันวานจนเติบโตใหญ่เป็น BAFS GROUP ในปัจจุบัน

**บุญรอด ลัดลวด**  
**ที่ปรึกษาด้านเทคนิค**  
**บริษัท บาฟส์ อินเทค จำกัด (BI)**  
**(อดีตผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง BAFS**  
**รหัสพนักงาน 110044)**

